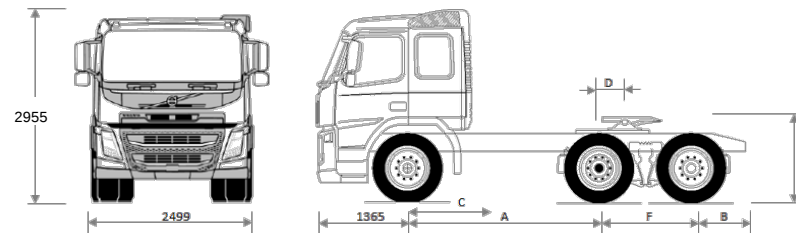


FM 6x4T



Dimensiones (mm)*				
A - Entre ejes	3.000	3.200	3.600	3700
B - Voladizo trasero	805	805	805	805
C - Distancia eje delantero – Equipo (mín.)	573/971			
D - Posición 5ª Rueda	Bajo Consulta	Bajo Consulta	Bajo Consulta	-375
E - Altura de la 5ª rueda	Bajo Consulta	Bajo Consulta	Bajo Consulta	Bajo Consulta
F – Distancia entre Ejes Traseros	1.370	1.370	1.370	1.370
Radio de giro	6.700	7.000	7.600	8.000

*Cálculo teórico entre cunetas

Pesos (kgf)**				
Tara del eje delantero	4.959	4.991	5.054	5.091
Tara del eje trasero	4.206	4.195	4.188	4.177
Tara total del chasi	9.164	9.186	9.242	9.268

**Estimativa teórica con vehículo estándar, motor D13A400, suspensión neumática y caja AT2612F (I-Shift), CAB-SLP. Tolerancia 3%.

Motor	D11A370	D13A400	D13A440
Tipo de inyección	Inyección directa con unidades inyectoras y gerenciamento electrónico		
Potencia	370cv - 275kW (1.600 a 1.900rpm)	400cv - 294kW (1.400 a 1.800rpm)	440cv - 324kW (1.400 a 1.800rpm)
Torque	1.770N·m - 204kgf·m (1.000 a 1.400rpm)	2.000N·m - 204kgf·m (1.050 a 1.400rpm)	2.200N·m - 224kgf·m (1.050 a 1.400rpm)
Número de Cilindros	6	6	6
Cilindrada	10,85dm³ (litros)	12,8dm³ (litros)	12,8dm³ (litros)
Freno de Motor	VEB390	VEB410 o VEB510	VEB410 o VEB510
Emisiones	Euro III	Euro III	Euro III
Sistema de Lubricación	36,5 litros	33 litros	33 litros
Sistema de Refrigeración	38 litros	38 litros	38 litros

Imágenes estrictamente ilustrativas. Algunos ítems que están en las hojas de especificaciones son opcionales
Algunos accesorios cambian el peso y dimensiones. El fabricante se reserva el derecho de cambiar las características del equipo sin aviso previo.

Volvo Trucks. Driving Progress



FM 6x4T

Caja de Transmisión	VT2214B	VT2514B	AT2612F (I-Shift)
Motor (cv)	370	400 e 440	370
Máximo Torque Motor (N·m)	2.200	2.500	2.600
Tipo	Sincronizada	Sincronizada	Automática
Cambio de Marcha	Manual por Cables	Manual por Cables	Manual y Automático/Electro-neumático
Número de Marchas Adelante	14 (12 +2 súper-reducidas)	14 (12 +2 súper-reducidas)	12
Nr. de Marchas en Reversa	4	4	4
Capacidad de Aceite (l)*	13,5	13,5	13,0
Embrague	Mono-disco de 430mm reforzado de fricción a seco tipo pull-type. Accionamiento hidroneumático	Mono-disco de 430mm reforzado de fricción a seco tipo pull-type. Accionamiento hidroneumático	Mono-disco de 430mm de fricción a seco tipo push-type. Accionamiento automático electro-neumático

Suspensión Trasera	RADD-G3 RST-AIR	RADD-GR RST-AIR
Tipo	Neumática	Neumática
Amortiguadores	4	4
Barra Estabilizadora	No	Sí
Capacidad Vertical de Carga (ton)	21	21
Freno	Tambor	Disco

Eje Trasero	RTS2370A/RTH2610F
Tipo	Simple Velocidad
Reducción en los Cubos	Sí
Tipo de Carcaza	Fundida
Relaciones de Reducción	3,46/3,61/3,76/4,12/4,55/5,41
Capacidad de Aceite (l)	24
Capacidad de Aceite del cubo (l)	2 + 2
Bloqueo de Diferencial	Si



FM 6x4T

Capacidad de Carga (kgf)	FAL7.1/7.5 RAL21 RTS2370A/RTH2610F
Eje Delantero	7.100 / 7500
Eje Trasero	21.000
PBT Técnico	28.100/28.500
CMT	70.000/100.000

Cabina	CAB DAY	CAB SLP
Tipo	Extendida	Litera
Altura Interna (mm)	1.570	1.710
Altura Interna - arriba del motor (mm)	1.140	1.620
Largo Interno (mm)	1.815	1.950
Ancho Interno (mm)	2.170	2.170
Tipo de Suspensión Delantera	Resorte/Amortiguador o Neumática	Resorte/Amortiguador o Neumática
Tipo de Suspensión Trasera	Resorte/Amortiguador o Neumática	Resorte/Amortiguador o Neumática



FM 6x4T

Chasis	FST8080
Tipo	Larguero rectilíneos, con perfil en "U", en acero estructural de alta resistencia y bajo peso
Material	LNE60
Largo del Chasi (mm)	850
Altura del Alma (mm)	300
Largura del Alma (mm)	90
Grosor del Bastidor (mm)	8
Tipo de Refuerzo	Sin Refuerzo (UFIL) o con refuerzo a partir de la caja al final del boogie (FIL-TXEB)
Grosor del Refuerzo (mm)	5

Equipamentos Eléctricos	
Voltaje	24V
Alternador	110A/28V (Melco) 120A/28V (Bosch)
Batería	2x170 Ah / 12V (en série) 2x225 Ah/ 12V (en série)
Motor de Arranque	Melco 5,5 kW
Faros	2 x 70W (Bi-xenon opcional solo para Susp. Neumática)

