



VOLVO FMX 6X4T

VOCACIONAL

380/420/460/500 CV



Volvo Trucks. Acelerando el futuro.

✓ 13 LITROS

✓ CABINA DORMITORIO
TECHO NORMAL

✓ CAJA I-SHIFT CON SOFT HD

✓ AIRBAG

✓ EJE CON REDUCTOR
DE CUBOS

DATOS TÉCNICOS

MOTOR

Modelo: VOLVO D13C Euro 5

Características: 12,8 lts, 6 cilindros en línea y 4 válvulas por cilindro.

Unidades individuales de inyector bomba. Sistema de inyección con gerenciamento electrónico.

Potencias: 380 / 420 / 460 / 500 CV (1.400 a 1.900 rpm)

Torques: 1.900 / 2.100 / 2.300 / 2.500 Nm (1.000 a 1.400 rpm)

CAJA DE VELOCIDADES

Modelo: Volvo AT2612F

Tipo: Automatizada sin sincronizados

Sistema: I-Shift con soft HD

Marchas: 12 Velocidades (14,94:1 - 1:1)

Opcional: I-Shift de 14 marchas, 12 + 2 super reducidas (32,04:1 / 19,38:1)

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo: Ballestas parabólicas con amortiguadores y barra estabilizadora.

Capacidad: 7.500 a 10.000 kg

FRENOS

Tipo: A tambor con ABS, EBS y control de tracción.

Freno auxiliar: Freno de motor VEB a través de válvulas de 410 CV (para 380/420) o VEB+ de 510 CV (para 460/500)

Opcional: Frenos a disco / Retardador Hidráulico

TANQUES DE COMBUSTIBLE

Tipo: Aluminio D-Shape

Capacidad: 450 + 450 lts

Aditivo SCR: Capacidad 64 lts

Opcional: Tanques de plástico

DIFERENCIAL

Modelo: RTH3210F con red. de cubos.

Relación de reducción: 3,33 / 3,46 / 3,61 / 3,76 / 3,97 / 4,12 / 4,55 / 5,41 / 6,18 / 7,21

Capacidad de arrastre: 100 Ton*

*(consultar para mayores capacidades)

Opcional: RTS2370 sin red. de cubos

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo: Ballestas semielípticas con amortiguadores y barra estabilizadora.

Capacidad: 26.000 a 32.000 kg

Opcional: Parabólica o neumática de 8 fuelles (21.000 a 26.000 kg)

CHASIS

Material: Acero especial LNE60 de alta resistencia y bajo peso, con refuerzo interno.

Altura: 300 mm / **Ala:** 90 mm

Espesor + refuerzo: 9 + 5 mm

Gancho delantero para remolque de 32 Ton.

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

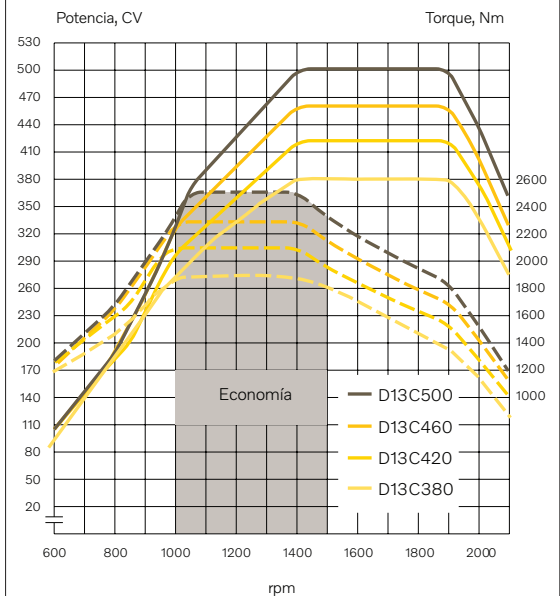
Neumáticos: 12R20

Llantas: Acero

Opcional: 315/80R22,5 - 325/95R24 - 295/80R22,5

D13C Potencia/Torque

Potencia según ISO 1585, Dir. 89/491/EEC, ECE Reg 85



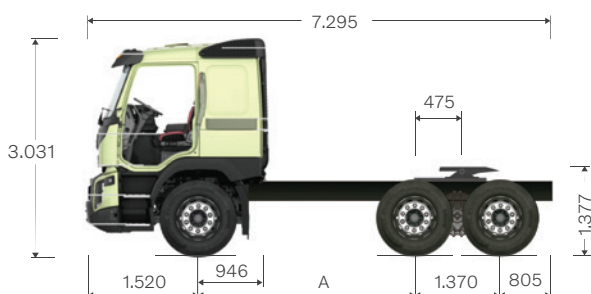
PESOS Y CAPACIDADES (Kg)

	Eje delantero	Eje trasero	Total
Capac. técnica	7.500 a 10.000	21.000 a 32.000	28.500 a 42.000
Límite legal	6.000	18.000	24.000
Peso del chasis*	5.010	4.300	9.310

* Pesos estimados con 100 lts de combustible, sin chofer y con rueda de auxilio, llantas de acero, frenos a tambor, cabina extendida techo normal y eje RTH 3210F. Distancia entre ejes 3.600 mm. Para eje sin reductor RTS 2370 restar 150 Kg.

MEDIDAS

Cabina FMX: Cabina dormitorio techo normal, con paragolpes de acero y mayor ángulo de ataque especialmente diseñado para trabajos pesados. Suspensión mecánica. Opcional cabina dormitorio techo alto o cabina extendida techo normal.



A: Distancia entre ejes. De 3.000 a 3.600 mm (consultar otras medidas).



VTCM 0044 ED02

Visibilidad
Cabina con una gran área vidriada y excelente visibilidad.

Tablero
Moderno, fácil e intuitivo, agrupa la información y los comandos adecuados en el lugar correcto, para que el conductor mantenga los ojos donde realmente importa: en el camino.

Una posición confortable
El asiento se puede ajustar 20 cm para el frente y para atrás, además de 10 cm verticalmente.

Todo al alcance de tus manos
Botones de control de velocidad crucero, radio e informaciones del tablero te permiten mantener las manos en el volante.

DESCANSO Y CONFORT

Parasol en parabrisas. Volteo de cabina hidráulico. Cierre de puertas a distancia. Alfombras de goma FMX.

CLIMATIZACIÓN

Aire acondicionado manual. Escotilla techo con accionamiento manual. Climatizador de techo opcional.

PUESTO DE CONDUCCIÓN

Asiento de lujo con suspensión neumática. Asiento pasajero fijo. Columna de dirección ajustable. Volante con comandos para estéreo y computadora de abordo. Radio con CD. Display secundario estándar.

SEGURIDAD

Cabina de última generación construida bajo el concepto de módulo de supervivencia. Airbag. Control de velocidad crucero. Luces diurnas de led. Protección de faros delanteros. Cinturones de seguridad rojos. Alarma de marcha atrás.

Vehículos a medida

Configuraciones especiales (entre ejes, cabinas, relaciones diferenciales, suspensiones, etc.)

Pasador de remolque delantero

Garantizado por testeos internos con fuerzas por encima de 32 toneladas.

Paragolpes de acero

Mejor ángulo de ataque, más robusto y con escalón de acceso para el limpia parabrisas.

Altura

Versiones con mayor despeje.

Ejes delanteros

Nuevo eje dinámico para soportar condiciones todavía más complicadas de aplicación.



Toma de aire elevada

Permite una inhalación de aire más puro, prolongando la vida útil del motor.

Tomas de fuerza para todas las aplicaciones

Uso continuo o intermitente, amplia gama de relaciones y potencias.

Suspensión trasera

Opciones con varias capacidades y suspensiones reforzadas (TR2 de 32 toneladas)

Nuevas configuraciones de ejes

4x4 y 6x6 además de 6x4 y 8x4

OPCIONALES

- Salida de escape vertical
- Escalera
- Toma de fuerza de caja/motor
- Color de cabina
- Configuración 4x4/6x6 (T/R)
- Calefactor estacionario de cabina
- Diferentes distancias entre ejes
- Cabina extendida
- Cabina dormitorio techo alto

SISTEMA DE GESTIÓN DE FLOTAS



DYNAFLEET

Seguimiento y optimización del desempeño del camión en forma remota.

CONTRATOS DE MANTENIMIENTO



PROGRAMA AZUL

Mantenimiento preventivo básico: 12 meses.



PROGRAMA AZUL PLUS

Mantenimiento preventivo completo: 12 meses.



PROGRAMA ORO

Mantenimiento preventivo y reparación: 36 meses.

Fotos no contractuales. Las especificaciones técnicas aquí contenidas pueden ser modificadas sin previo aviso por Volvo Trucks y Buses Argentina S.A. Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. determinará el alcance de los servicios incluidos en cada contrato, así como, el alcance y plazo de vigencia de los mismos. Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. puede en cualquier momento y sin previo aviso, no continuar ofreciendo estos contratos y/o servicios. La prestación de ciertos servicios depende de la disponibilidad de la red de telecomunicaciones de terceros, lo cual no se encuentra bajo el control y responsabilidad de Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. Algunos equipamientos son opcionales.