



VOLVO FH 6X4T EVOLUTION 420/460/500/540 CV



Volvo Trucks. Acelerando el futuro.

- ✓ CABINA TECHO NORMAL, GLOBETROTTER O XL
- ✓ EJES CON O SIN REDUCCIÓN
- ✓ OPCIÓN DE EJE ELEVABLE Y DESEMBRAGABLE
- ✓ AIRBAG
- ✓ CAJA I-SHIFT ULC DISPONIBLE

DATOS TÉCNICOS

MOTOR

Modelo: VOLVO D13C Euro 5 SCR
 Características: 12,8 lts, 6 cilindros en línea y 4 válvulas por cilindro. Unidades individuales de inyector bomba. Sistema de inyección con gerenciamiento electrónico.
Potencias: 420 / 460 / 500 / 540 CV (1400 - 1900 rpm)
Torques: 2.100 / 2.300 / 2.500 / 2.600 Nm (1000 - 1400 rpm)

CAJA DE VELOCIDADES

Modelo: Volvo AT2612F
Tipo: Automática sin sincronizados.
Sistema: I-Shift
Marchas: 12 velocidades (14,94:1)
Opcional: I-Shift de 14 marchas: 12 + 2 súper reducidas (32,04:1/19,38:1)

FRENOS

Tipo: Frenos a tambor con ABS.
Opcional: Frenos a disco (EBS) c/Control de Tracción
Freno auxiliar: Freno de motor VEB a través de las válvulas de 410 CV.
Opcional: VEB + (510 CV)/Retarder

TANQUES DE COMBUSTIBLE

Combustible: Aluminio D-Shape de 940 litros
Aditivo SCR: Capacidad de 64 litros
 * Para entre ejes 3.600 mm / suspensión parabólica

DIFERENCIAL

Modelo: RTS2370 sin reductor de cubos
Relación de reducción: de 3,09 :1 a 4,50:1
Capacidad de arrastre (CMT): 78 Ton
Opcionales: Eje con red. de cubos RTH 2610 /3210/3312 con relación hasta 7,21:1 y 100 Ton de CMT*, Eje elevable y desembagable.**
 * CMT mayores bajo consulta.
 ** Solo con suspensión neumática / 21, 23, 26 Ton de carga con o sin reductor de cubos.

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo: Ballestas parabólicas con amortiguadores y barra estabilizadora.
Capacidad: 7.100 a 9.000 Kg

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo: Ballestas parabólicas con amortiguadores y barra estabilizadora.
Opcional: Semiéptica o neumática de 8 fueles.
Capacidad: de 21.000 a 32.000 Kg

CHASIS

Material: Acero especial LNE60
Quinta rueda: Jost JSK 37CX-Z
Altura de quinta rueda: 185 mm
Diámetro perno: 50 mm (2")

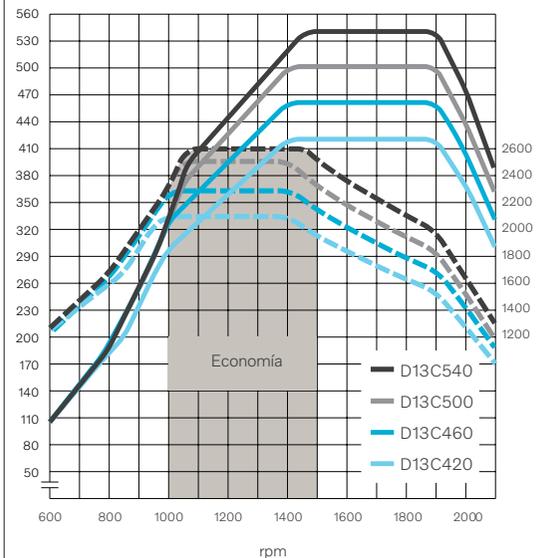
NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Neumáticos: 295/80R22,5*
Llantas: Acero 9"*
Opcional: Llantas de Aluminio
 * Consultar por otras medidas

D13C Potencia/Torque

Potencia según ISO 1585, Dir. 89/491/EEC, ECE Reg 85

Potencia, HP Torque, Nm



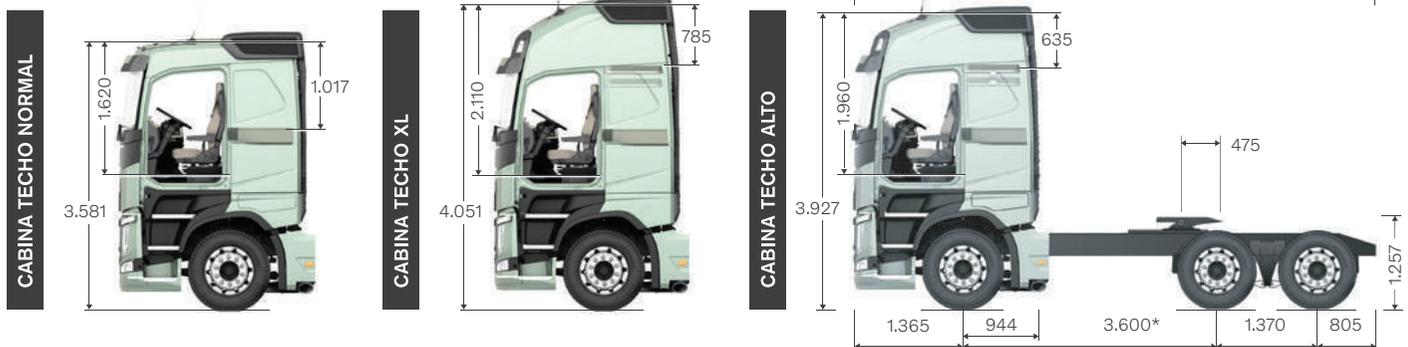
PESOS Y CAPACIDADES (Kg)

	Eje delantero	Eje trasero	Total
Cap. técnica	7.100 a 9.000	21.000 a 32.000	28.100 a 41.000
Límite legal	6.000	18.000	24.000
Peso chasis*	5.244	4.205	9.449

*Pesos estimados con 100 lts de combustible, sin chofer y con rueda de auxilio. Llantas de acero, frenos a tambor y cabina techo normal.

CABINAS

Nueva cabina con 3 alturas diferentes: Cabina Techo Normal / Cabina Techo Extra Alto (Globetrotter XL) / Cabina Techo Alto (Globetrotter)



VOLVO FH 6X4T EJE DESEMBRAGABLE Y ELEVABLE



UN 6x4 QUE SE TRANSFORMA EN 4x2

En esta solución el diferencial entre ejes se reemplaza con un sistema de acoplamiento que en la transición del vehículo sin carga puede desconectar el segundo eje de tracción y elevarlo.

Volvo innova una vez más presentando el FH 6x4 con el eje elevable. Una tecnología revolucionaria -única en el mercado- que desembraga y eleva el segundo eje de tracción. La solución está indicada para las operaciones de transporte que recorren trayectos con factor de carga cercano al 50%.

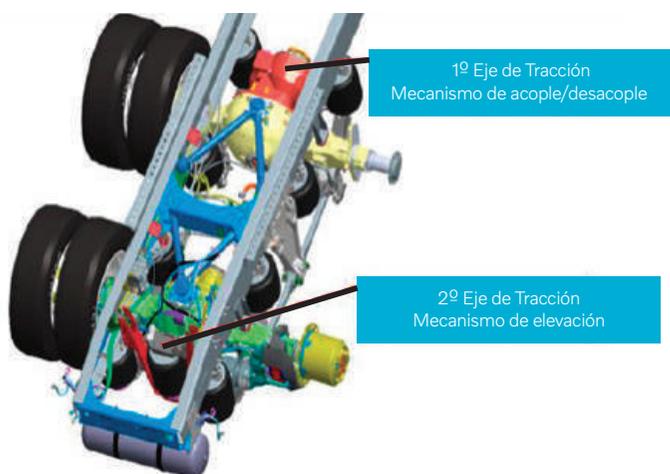
Tracción y capacidad de arrastre de un 6x4 con la capacidad de maniobra y eficiencia de una tracción 4x2. Se eleva automáticamente en cuanto se descarga el camión y se vuelve a bajar durante la carga. Se puede levantar o bajar manualmente pulsando un botón. Incluso se puede elevar mientras se conduce a poca velocidad.

CARACTERÍSTICAS

- Suspensión neumática de 8 pulmones (4 por eje).
- Control de altura.
- Posibilidad de transferir más carga al eje delantero.
- Elevación neumática del eje posterior.
- Capacidades de 21,23 o 26 toneladas.
- Ejes con o sin reducción de cubos.
- Relaciones desde 2,83 hasta 7,21.
- Posibilidad de combinar con caja I-Shift de 12 marchas, o caja I-Shift con super reducidas de 14 marchas (ULC).

VENTAJAS

- Menor consumo de combustible: Hasta 4% menos cuando está descargado.
- Mayor confort de manejo vacío.
- Mejor capacidad de maniobrabilidad.
- Menor desgaste de los neumáticos.
- Más tracción cuando la necesita (transferencia entre los ejes).



CAJA I-SHIFT ULC (CON MARCHAS SÚPER REDUCIDAS)



CAPACIDAD DE ARRANQUE Y AHORRO DE COMBUSTIBLE

Permite añadir hasta dos nuevas marchas super reducidas. Con estas nuevas marchas el camión puede desplazarse a velocidades de entre 0,5 a 2 km/h. Esto ayuda inmensamente en maniobras de precisión con gran carga.

BENEFICIOS

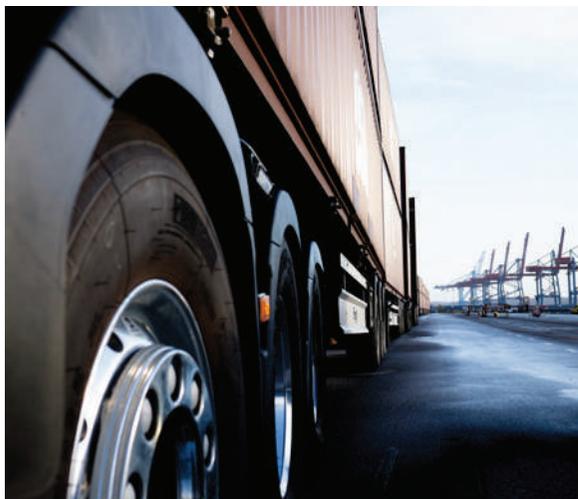
- Brinda una excelente capacidad de arranque y permite conducir a velocidades especialmente bajas.
- Permite arrancar desde parado con una masa máxima en combinación de un gran tonelaje.
- Excelente combinación entre una gran capacidad de arranque y relación final más larga que permite ahorro de combustible.
- Máxima capacidad de arrastre y superación de pendientes pronunciadas, con la velocidad final de un vehículo de ruta.

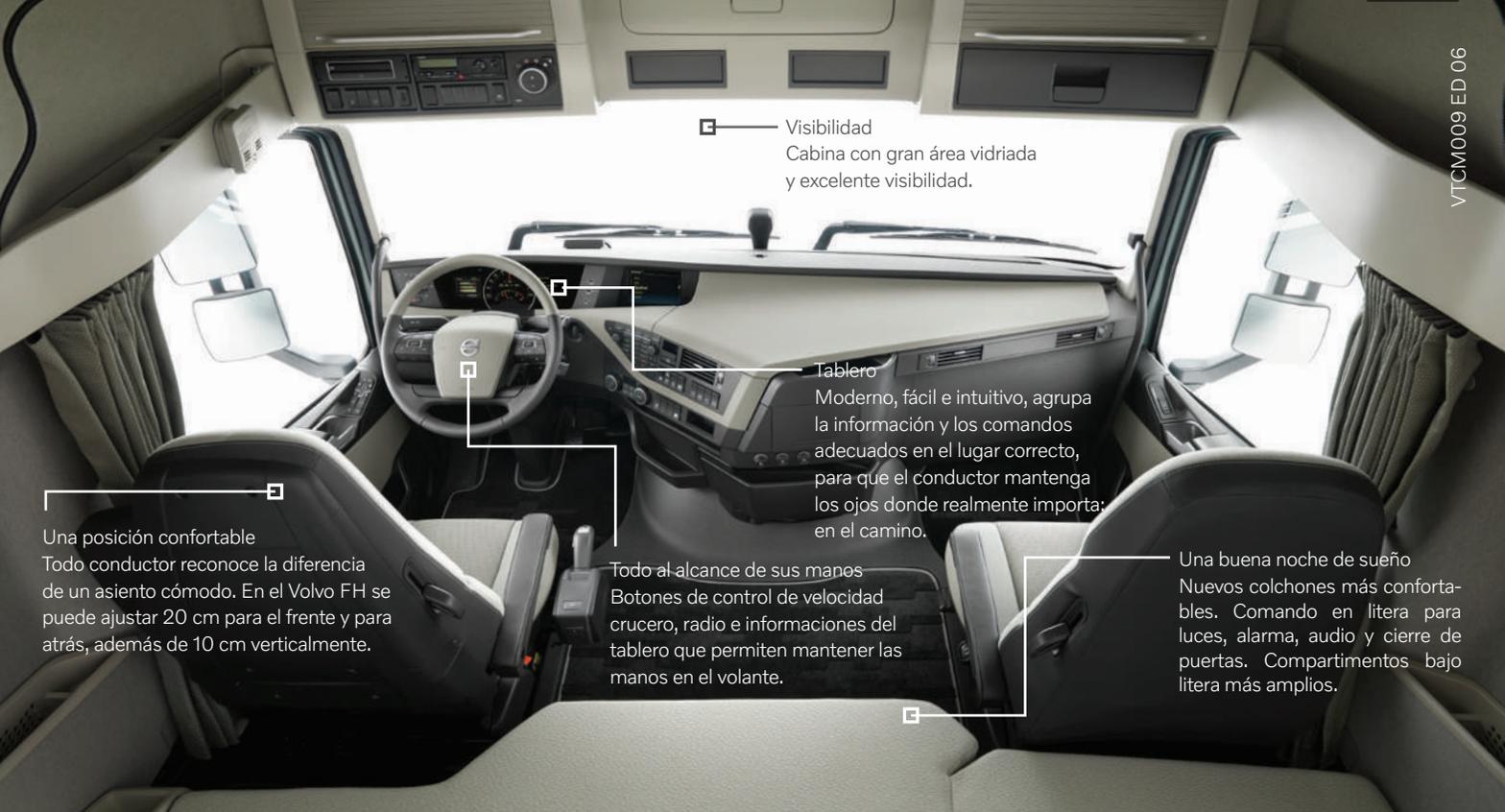
VENTAJAS

- Excelente capacidad de arranque.
- Posibilidad de una o dos marchas super reducidas.
- Permite tener relaciones de diferencial más largas, sin perder capacidad de arranque y logrando bajas RPM en velocidades altas (menor consumo).
- Indicado para aplicaciones que necesiten gran capacidad de arranque (grandes cargas y/o pendientes) y velocidades finales en ruta con bajas RPM.

OPCIONES

- Caja de 12 marchas (DD), versión básica, y última marcha (1:1).
- Caja de 14 marchas (DD) con dos súper reducidas (19.38/32.04:1) y última marcha (1:1).





Visibilidad
Cabina con gran área vidriada y excelente visibilidad.

Tablero
Moderno, fácil e intuitivo, agrupa la información y los comandos adecuados en el lugar correcto, para que el conductor mantenga los ojos donde realmente importa: en el camino.

Una posición confortable
Todo conductor reconoce la diferencia de un asiento cómodo. En el Volvo FH se puede ajustar 20 cm para el frente y para atrás, además de 10 cm verticalmente.

Todo al alcance de sus manos
Botones de control de velocidad crucero, radio e informaciones del tablero que permiten mantener las manos en el volante.

Una buena noche de sueño
Nuevos colchones más confortables. Comando en litera para luces, alarma, audio y cierre de puertas. Compartimentos bajo litera más amplios.

PUESTO DE CONDUCCIÓN

Asiento conductor con suspensión neumática. Asiento pasajero fijo. Volante de cuero multifunción con mandos para audio y computadora de abordo. Columna de dirección ajustable en altura, profundidad y ángulo. Radio, MP3 y Bluetooth. Tablero color. Display secundario multifunción de 7" color versión High touch, con navegación GPS y aplicaciones. Espejos con gran angular de ambos lados con control eléctrico y calefacción. Espejo lateral auxiliar (cunetero).

CLIMATIZACIÓN

Aire acondicionado manual. Techo solar con accionamiento eléctrico. Climatizador de techo.

DESCANSO Y CONFORT

Panel de control multifunción en litera. Cortinas en ventanas y parabrisas. Parasoles tipo persianas. Volteo hidráulico de cabina. Cierre de puertas a distancia. Iluminación interior día y noche con dimer.

SEGURIDAD

Cabina de última generación construida bajo el concepto de módulo de supervivencia. Sistema anti empotramiento frontal FUP. Airbag para el conductor. Cinturones de seguridad rojos. Control de velocidad crucero. Luces traseras de LED con aviso de frenada de emergencia y alarma de marcha atrás. Luces diurnas delanteras de LED. Limpia faros delanteros. Salida de emergencia en el techo.

EQUIPAMIENTO Y SERVICIOS OPCIONALES

PAQUETES / OPCIONALES

PACK DE SEGURIDAD S1*

- Airbag
- EBS, TCS (Control de tracción)
- ESP (Control de estabilidad)
- Advertencia de colisión frontal
- ACC (Control Crucero Adaptativo)
- Sistema de Frenado de Emergencia
- Aviso de frenada Brusca

PACK CONFORT

- Litera inferior eléctrica
- Levanta cabina eléctrico
- Parasol eléctrico
- Heladera
- Asiento del pasajero giratorio
- Preparación para TV
- Mesa
- Caja fuerte

PACK DE SEGURIDAD S2*

- Equipamiento del Pack Seguridad S1
- LKS (Alerta de desvío de carril)
- DAS (Alerta de cansancio)
- LCS (Sensor de punto ciego)
- Faros auxiliares de esquina

*consultar combinaciones disponibles

OPCIONALES

- Eje trasero con reductor de cubos
- Suspensión semielíptica
- Dirección dinámica
- Llantas de aluminio
- Calefactor de estacionamiento
- Tomas de fuerza (caja / motor)
- Freno de motor VEB+ (510 CV)
- Retardador hidráulico
- Paragolpes delantero HD
- ESP (control de estabilidad)

PACK CONFORT DE MANEJO

- Dirección dinámica
- Faros auxiliares de esquina
- Cámara de visión indirecta

SISTEMA DE GESTIÓN DE FLOTAS



DYNAFLEET

Seguimiento y optimización del desempeño del camión en forma remota.

CONTRATOS DE MANTENIMIENTO



PROGRAMA AZUL

Mantenimiento preventivo básico: 12 meses.



PROGRAMA AZUL PLUS

Mantenimiento preventivo completo: 12 meses.



PROGRAMA ORO

Mantenimiento preventivo y reparación: 36 meses.

Fotos no contractuales. Las especificaciones técnicas aquí contenidas pueden ser modificadas sin previo aviso por Volvo Trucks y Buses Argentina S.A. Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. determinará el alcance de los servicios incluidos en cada contrato, así como, el alcance y plazo de vigencia de los mismos. Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. puede en cualquier momento y sin previo aviso, no continuar ofreciendo estos contratos y/o servicios. La prestación de ciertos servicios depende de la disponibilidad de la red de telecomunicaciones de terceros, lo cual no se encuentra bajo el control y responsabilidad de Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. Algunos equipamientos son opcionales.

